

ANNEMASSE

Tandem au Little Rock Pub en concert vendredi 11 octobre

Tandem, duo deux voix et une guitare, est né il y a environ un an d'une rencontre entre David Lemarchand et la chanteuse Cindy-Jo. David, spécialiste en voix off, bien connu pour ses prestations guitare et chant dans l'agglomération et Cindy-Jo au timbre de voix jazz, se produiront au Little Rock Pub à Annemasse, ce vendredi 11 octobre à partir de 21 h 30. Évasion assurée vers le chemin de l'amitié du partage et de la chaleur humaine avec le gérant Stéphane Boghossian, passionné de rock et d'art (au centre sur la photo).

Cindy-Jo, Stéphane et David. Photo Le DL/G.D.



AMBILLY

Le parc Beauquis n'est point Montessuit

Il est évident que le candidat à sa propre succession Guillaume Mathelier se présente sur sa commune d'Ambilly et non sur Annemasse. Une confusion a pu naître suite à l'article présentant sa candidature aux Municipales 2020 (Le Dauphiné Libéré du mardi 9 octobre). Parmi ses projets, il y a la volonté de mettre en place un tri sélectif dans les rues avec un premier point installé dans le parc Jean Beauquis (et non Montessuit comme indiqué par erreur dans notre article).



Parmi les projets du candidat Mathelier, des poubelles de tri dans les rues et notamment au parc Beauquis. Photo Le DL/S.Pe.

ANNEMASSE

AGENDA

AUJOURD' HUI

Conférence-débat
Conférence sur le thème "Rendre visite à domicile : une intrusion ?". Intervenant Marion Cuda, psychologue formateur.
À 18 h 30. Auditorium du Perrier.

Inauguration du Salon des transfrontaliers
À 18 h 30. Complexe MLK.

chef d'orchestre ou arrangeur Franck Tortiller est à la tête d'une nouvelle formation : le FT Collectiv un orchestre jazz.
À 20 h 30. L'Éphémère. Château Rouge 04 50 43 24 24. www.chateau-rouge.net

DEMAIN

À la table des chefs
Les chefs du guide A la Table des Chefs investissent le marché pour découvrir et déguster leurs spécialités. Accès libre.
De 9 h à 12 h 30. Marché. www.montsdegeneve.com

Concert Franck Tortiller et Marc Perrenoud trio
Vibraphoniste, compositeur,

Salon des transfrontaliers
Plusieurs conférences et ateliers : 10h/10 h 30, La retraite en Suisse ; 10 h 30/11 h, La retraite en France ; 11 h/11 h 30, Étudier à Genève ; 11 h 30/12 h, Impôt sur le revenu ; 12 h/12 h 30, Rechercher un emploi ; 13 h 30/14 h, Rédiger un CV ; 14 h/14 h 30, Les salaires en Suisse ; 14 h 30/15 h, Le statut du frontalier ; 15 h/15 h 30, Rechercher un emploi ; 15 h 30/16 h, Devenir entrepreneur ; 16 h/17 h, La création d'entreprise ; 18 h/19 h, Léman Express.
De 9h30 à 18h. Complexe MLK. www.frontalier.org

AU CINÉMA

ANNEMASSE

CINÉ ACTUEL
MJC Centre 3 rue du 8 mai
La Vie scolaire : je. : 20h30.
Nous le peuple : je. : 18h.

J'irai où tu iras : je. : 13h, 15h50, 18h05, 20h20, 22h30.

Joker : (Int. -12 ans avec avertissement) je. : 16h55, 19h35, 22h20 (IMAX) je. : 12h55, 18h15, 20h55 (VO) je. : 14h15 (VO-IMAX) je. : 15h35.

La Fameuse invasion des ours en Sicile : je. : 13h, 14h55, 17h, 19h.

La Vie scolaire : je. : 13h20.

Le Dindon : je. : 13h45.

Metallica & San Francisco Symphony : S&M 2 : (VO) je. : 20h.

Rambo: Last Blood : (Int. -12 ans avec avertissement) je. : 15h15, 20h05, 22h10.

Sœurs d'armes : je. : 14h35, 17h15, 22h20 (VO) je. : 19h45.

Tu mérites un amour : je. : 16h.

SAINT-JULIEN

CINÉMA ROUGE & NOIR

7 rue Amédée VIII de Savoie

Tu mérites un amour : je. : 18h.

Un jour de pluie à New York : (VO) je. : 20h30.

ANNEMASSE Les travaux sur le parvis Nord de la gare ont démarré

Un espace de respiration en plein cœur de ville

Les travaux d'aménagements du parvis Sud battent leur plein à Annemasse. Côté Ambilly et Ville-la-Grand, les travaux du futur parvis nord ont démarré début octobre.

Si le mois de septembre a été entièrement consacré à la préparation du terrain, les opérations vont s'enchaîner pour l'aménagement du parvis Nord de l'autre côté des voies.

La phase de terrassement préalable à la réalisation des nouveaux aménagements prévus est en cours.

La voie de bus à en site propre vient d'être réalisée, ainsi que les futurs talus pour les espaces verts. Côté parvis Nord toujours, les fondations de la rampe en pente douce du passage sous-terrain (déjà existant) sont aux ¾ terminées.

Dans les prochaines semaines, les travaux sur les réseaux seront réalisés. Le réseau d'eaux pluviales tout d'abord, qui sera accompagné d'un bassin de rétention et d'infiltration destiné à recueillir les eaux de ruissellement provenant du parvis (dont les sols sont imperméabilisés). Puis il s'agira du réseau sec, hébergeant les infrastructures électriques qui alimenteront les éclairages, les abris bus ou les toilettes publiques.

Enfin, dans le prolongement du passage souterrain, un mur de soutènement va être édifié afin de protéger le futur che-

min piétonnier qui donnera sur le parvis.

La Rotonde historique n'est pas oubliée

Toutes ces interventions se situent dans la partie ouest du parvis. La suite, c'est pour 2020. Au printemps, il y aura plusieurs phases.

Les espaces verts seront posés ainsi que des arceaux pour les motos et une consigne sécurisée de 100 places. La voie en site propre sera accessible en bus par Cornières (école) et la rue de la Fraternité prolongée (accès direct à la gare par les piétons, cyclos et bus dès la fin du mois de novembre). Son nom exact : axe Fraternité Rotonde. Les lignes 3 et 4 de la TAC emprunteront cet itinéraire ainsi qu'une ligne de bus TPG. L'arrêt se fera à Gare-Rotonde.

La Rotonde historique (partie Est du parvis) ne disparaît pas entièrement avec l'arrivée du Léman Express. Une partie sera végétalisée et préservée. Des sols, poteaux et rails de l'époque seront conservés et intégrés au paysage. Les anciennes pierres de la Rotonde permettront de construire un petit amphithéâtre sur deux niveaux.

De son côté, Annemasse Agglo et les entreprises concernées, travaillent pour réduire au maximum l'impact de ces travaux sur l'environnement grâce aux chartes "Chantier à faibles nuisances" et "Air climat".

Sabine PELLISSON



Le parvis Nord comprendra une voie en site propre pour les bus (arrêt Gare-Rotonde), un dépôt minute, des espaces verts, des jeux pour les enfants et espaces sportifs, une consigne à vélos de 100 places et des arceaux pour les motos. Photo Gauthier Conquet architectes



Les travaux du parvis Nord de la gare ont commencé. Depuis le 1^{er} octobre, rien de très visible à part des travaux de terrassement mais les opérations vont s'enchaîner. Une nouvelle gare visible et en activités avec un accès aux quais dès le 15 novembre. Photo DR

LE CHIFFRE

17 000

C'est en m² la superficie totale que représente le parvis Nord. Tout compris, le coût des parvis Nord et Sud s'élève à 18 millions d'euros. Quant au coût global du projet "gare" (comprenant notamment le sous-terrain), il s'élève à 52 M€.

le dauphiné

POUR NOUS SUIVRE :
Vous pouvez maintenant nous suivre quotidiennement sur :

Facebook Le Dauphiné Libéré

Twitter @LeDLHauteSavoie

POUR NOUS JOINDRE :
Bâtiment Étoile du Sud, 13 avenue Émile-Zola 74100 Annemasse
Pour contacter la rédaction : 04 50 92 52 52 | ldred@annemasse@ledauphine.com
Pour contacter la publicité : 04 50 92 52 52 | ldannemasse@ledauphine.com
Télécopie rédaction : 04 50 84 24 10 | Télécopie publicité : 04 50 84 24 15

ANNEMASSE

Le dessin de Marie Mallon



Un écoquartier en construction en lien avec les travaux de la gare

L'écoquartier Étoile va complètement redessiner le quartier de la gare d'Annemasse mais aussi les communes d'Ambilly et de Ville-la-Grand.

La démarche écoquartier doit favoriser l'émergence d'une nouvelle façon de concevoir, de construire et de gérer la ville durablement. À savoir, la gestion exemplaire des ressources, la qualité de vie, une simplicité fonctionnelle, la qualité des espaces bâtis et des espaces publics, innovations, etc.

Le quartier Étoile se situe sur plus de 17 hectares. Il se déploie sur le site de l'ancien hôpital et autour de ce que sera la nouvelle gare d'Annemasse. Il accueillera loge-

ments, bureaux, commerces, équipements de formation, espaces publics et espaces de loisirs.

À proximité des nouveaux axes de transport

Cet écoquartier doit aussi répondre à la demande de plus en plus forte des besoins en logement sur le territoire avec une densification à proximité des nouveaux axes de transport en commun avec près de 1200 logements prévus. Cet écoquartier est une production équilibrée de logements libres, sociaux et abordables. L'Agglo souhaite aussi renforcer la fonction économique et touristique du territoire.



Une construction en lien avec les travaux de la gare d'Annemasse. Photo Devillers

Le coût de cet écoquartier

est pris en charge par Annemasse Agglo et les communes d'Ambilly, Annemasse et Ville-la-Grand.