

INFO TRAVAUX



Les travaux de la passerelle piétonne reliant Ambilly à Annemasse ont démarré fin mai 2025. **Ils nécessiteront plusieurs interventions de nuit d'ici la livraison de la passerelle prévue fin 2026.**

TRAVAUX DE NUIT À L'AUTOMNE 2025

Pose des piles de la passerelle qui constituent les appuis intermédiaires supportant le tablier de l'ouvrage.

- **Nuits du 05/10 au 10/10** : entre 23h40 et 4h30
- **Nuits du 12/10 au 17/10** : entre 23h40 et 4h30

Pour la bonne préparation de ces interventions nocturnes à proximité des voies ferroviaires, il est possible que certaines rotations de camions ou des travaux soient également **réalisés de nuit hors de ces horaires.**

POURQUOI DES TRAVAUX DE NUIT ?

Pour garantir la sécurité des ouvriers et des usagers des trains ces travaux doivent être réalisés de nuit sur des dates fixées par la SNCF selon ses contraintes d'exploitation.

NUISANCES ATTENDUES



Bruit et éventuelles vibrations



Éclairage de chantier



Circulation a

POUR TOUTE QUESTION SUR LES TRAVAUX ET LES CHANTIERS, vous pouvez nous contacter au

04 28 06 96 91

du lundi au vendredi de 8h à 20h et le samedi de 8h à 18h.

OU NOUS ÉCRIRE dans la rubrique dédiée du site internet
www.ecoquartier-etoile.fr/contactez-nous/
OU EN FLASHANT ce code



Une opération engagée par



Portée et mise en œuvre par



3 villes associées à toutes les étapes du projet pour vous offrir un cadre de vie dynamique et serein



Conçue par



LA PASSERELLE : UN TRAIT D'UNION ESSENTIEL POUR L'ÉCOQUARTIER



©D&A DEVILLERS & ASSOCIÉS.

La future passerelle de franchissement des voies ferrées sera un ouvrage d'environ 107 mètres de long, spécialement conçu pour les piétons et modes de transport actifs. Accessible à tous grâce à un escalier et un ascenseur installés à chaque extrémité, elle connectera directement la placette Geneviève de Gaulle-Anthonioz côté Annemasse au futur Jardin Ferroviaire côté Ambilly.

Cette infrastructure permettra aux habitants des deux communes de **se déplacer facilement et en toute sécurité d'une ville à l'autre.** Le trajet, qui prenait jusqu'à 15 minutes à pied initialement, sera réduit à seulement 5 minutes. La passerelle répond particulièrement aux besoins générés par la création de nouveaux logements, de nouveaux emplois mais aussi par l'ouverture du Campus de l'Étoile qui accueillera jusqu'à 1000 étudiants d'ici à

2028. Elle s'inscrit pleinement dans l'esprit de l'écoquartier de l'Étoile en favorisant les déplacements doux plutôt que l'usage de la voiture. L'ouvrage se connecte également au réseau plus large de pistes cyclables existantes, notamment la Voie Verte du Grand Genève et la ViaRhôna, renforçant ainsi la continuité des itinéraires de mobilité douce sur le territoire.



À ce jour, les chantiers du Campus de l'Étoile - IFPS Grand Forma et de 5 résidences totalisant environ 330 logements sont en cours. Une première résidence a été livrée cette année et de nouveaux espaces de vie seront ouverts au public à l'automne

comme la place centrale du Jura, le Jardin Ferroviaire et le QG de quartier, des lieux d'animation, de rencontre et de partage qui formeront la colonne vertébrale de l'écoquartier de l'Étoile.

ECOQUARTIER~ETOILE.FR

Une opération
engagée par



Portée et mise
en œuvre par



3 villes associées à toutes les étapes du projet
pour vous offrir un cadre de vie dynamique et serein



Conçue par

